

מיתקן חשמל ציבורי בבניין רב-קומות

מיתקן חשמל לזינת גופי תאורה בדרך מילוט בבניין רב-קומות

? בתקנת משנה 12(ד) בתקנות החשמל (מיתקן חשמלי ציבורי בבניין רב-קומות) נקבעו התנאים להתקנת מובל בקיר או תקרה של דרך מילוט בהתקנה גלויה. בפירוש קודם של ועדת הפירושים נקבע, כי הכוונה במקרה זה היא ל"כבל" ולא ל"מובל". אני מבקש מהוועדה לבחון מחדש פירוש זה. לדעתי, ביחד עם הדרישה לשימוש בכבל חסין אש בהתקנה גלויה צריכה להיות גם דרישה לעמידותו בפני אש של המובל על מרכיביו. כמו כן אבקש התייחסות לנושא הבא: בשטחים הציבוריים של בניין רב-קומות קיימים תקרה מונמכת וחלל בין התקרה הקונסטרוקטיבית לבין התקרה המונמכת. על התקרה המונמכת מותקנים גופי תאורה לאורך דרך המילוט. בחלק מגופי התאורה הללו משולבות יחידות חירום אינדיבידואליות לצורך תאורת חירום בעת הפסקת חשמל מרשת הזינה, כנדרש על פי חוק התכנון והבנייה. ההזנה לגופי התאורה היא בכבלים מסוג N2XY. בנייתו של הבניין הסתיימה, ולא הותקנה צנרת בהתקנה סמויה לצורך זינת גופי התאורה. האדריכל רוצה לבצע תקרה מונמכת פריקה עם פח מחורר. מה היא צורת הזינה האפשרית לגופי התאורה?

תשובת הוועדה

! ועדת הפירושים בחנה שוב את הנושא, וקבעה שאכן בתקנת משנה 12 ד' בתקנות החשמל (מיתקן חשמלי ציבורי בבניין רב-קומות) הכוונה היא ל"כבל" ולא ל"מובל". כלומר: מותר להתקין כבל עמיד באש ללא מובל בקיר או בתקרה של דרך מילוט בהתקנה גלויה רק אם הכבל משרת את דרך המילוט. כבל כאמור יהיה עמיד באש למשך 30 דקות לפחות, כנדרש בתקן הגרמני DIN 4102/12. כבל כאמור המזין מיתקן חירום שנדרש לתפקד בשריפה למשך 90 דקות לפחות (בהתאם לתקנת משנה 13 א') יהיה עמיד באש למשך 90 דקות לפחות, כנדרש בתקן הגרמני DIN 4102/12. לתשומת ליבך, הדרישה להתאמה לתקן הגרמני DIN 4102/12 חלה על מערכת האספקה לזינת מיתקן החירום כולה (כבלים, מובלים, חבקים, דיבלים, סולמות וכו'), ולא רק על חלק ממרכיביה. בהתייחס להזנה גלויה של גופי תאורת חירום המותקנים בדרך המילוט, בתקרה מונמכת העשויה פח פלדה מחורר, התקנת כבלי הזינה לגופי התאורה העוברים בחלל שבין התקרה הקונסטרוקטיבית לבין התקרה המונמכת יכול שתבצע באחת משיטות ההתקנה כדלקמן:

- * בתעלות מפח פלדה הכוללות כיסוי מפח פלדה.
- * בצנרת פלדה.

נבקש להזכירך, שבפסיקה קודמת של ועדת הפירושים נקבע, כי הגדרת איזור כלשהו כדרך מילוט היא בסמכותם של רשות הכיבוי או יועץ הבטיחות.

יש למקם דף זה אחרי דף 18-25